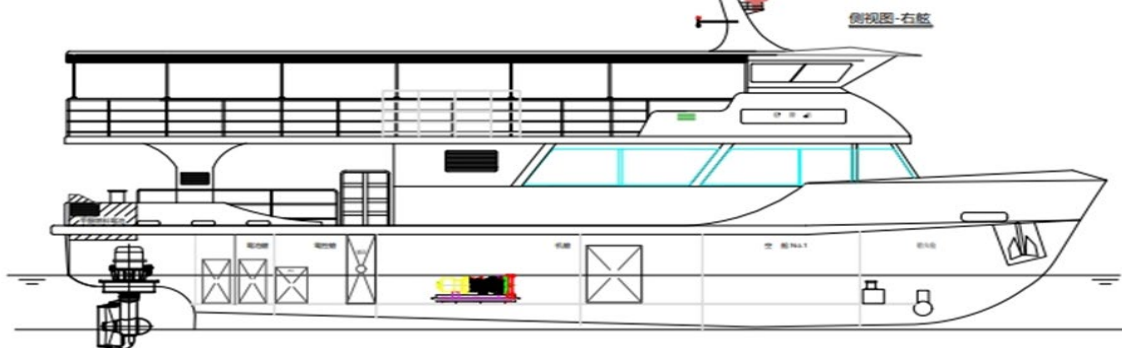
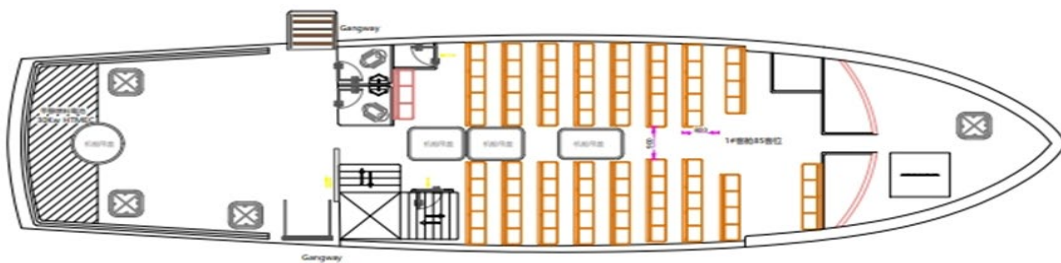


# 本港第一艘甲醇燃料小輪(建造中)

## RINA入級、甲醇發動機 + 甲醇燃料電池



駕駛甲板俯视图



查詢：Woody Wu 852-94176782  
[woodywaiwu@yahoo.com.au](mailto:woodywaiwu@yahoo.com.au)

海事處  
 中區海事分處  
 香港第一海濱道38號  
 海港政府大樓3樓東翼



MARINE DEPARTMENT  
 CENTRAL MARINE OFFICE  
 EAST WING, 3/F, HARBOUR  
 BUILDING,  
 38 PIER ROAD,  
 HONG KONG  
 G.P.O. BOX 4155

香港郵政總局信箱4155號

網 站 WEB SITE : <http://www.mardep.gov.hk>  
 本處電話 OUR REF. : (02) in MD-LPP-F01-105-06A-C001-P 032  
 電 話 TEL NO. : 2852 3082  
 傳真號碼 FAX NO. : 2581 9588

CHURN KER FERRY LIMITED  
 17 SECOND STREET, SO KWU WAN,  
 LAMPA ISLAND, HONG KONG.

24/04/2024

執事先生/女士:  
 Dear Sir/Madam,

本地船隻領牌前原則上批准通知書  
 Approval-in-Principle Letter for Licensing of a Local Vessel

申請編號:  
 Application No.: 00242024 in MD PAIS CMO/95241

到期日:  
 Expiry Date: 23/04/2025

船隻名稱 (如有):  
 Name of Vessel (If any): CHURN SANG

### 甲醇的優點

- 中國生產量佔全球約60%，供應及價格穩定，保證營運成本。
- 儲存，運輸及加注比替代燃料安全。
- 廢氣及CO2排放比柴油少或無。

### 甲醇的瓶頸

- 價格比柴油機高，尤其燃料電池電極膜。
- 供應未成熟，影響加注業務。
- 功率範圍窄，船用證書取証有難度。